



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05062024-254570
CG-DL-E-05062024-254570

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2097]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 5, 2024/ज्येष्ठ 15, 1946

No. 2097]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 5, 2024/JYASHTHA 15, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 जून, 2024

का. आ. 2199(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 4200 (अ), दिनांक 11 अक्टूबर 2021 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-561ए अहमदनगर-घोगरगांव-अहमदनगर/सोलापुर जिला सीमा खंड के किमी 0.000 से किमी 80.390 तक भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008, (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा जाए), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाराष्ट्र राज्य में डिज़ाइन किमी 0.000 से किमी 80.390 तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या -561ए के अहमदनगर-घोगरगांव-अहमदनगर/सोलापुर जिला सीमा खंड के चार लेन के प्रयोग हेतु सड़क खंड की निवल लंबाई 67.546 किमी तथा 3.470 किमी (जिनकी लंबाई 0.347 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 100 % पर शुल्क उद्धृत करती है और बाईपास, जिनकी लंबाई 12.497 किमी तथा लागत 10 करोड़ रु. या अधिक है, के उपयोग हेतु नीचे सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर आधार दर के 1.5 गुणा पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने

अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थातः-

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूर्विंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धीत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सङ्क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थातः

सारणी- 2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर जिले के बनपिंपरी गांव के पास एनएच-561ए के डिजाइन किमी 34.200 पर	67.546 [(10 करोड़ से अधिक लागत) की बाइपास लंबाई और (60 मी. से अधिक) लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर]	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाइपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	आरंभ	पर विलय	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है	
				लंबाई* (किमी में)	लागत (करोड़ रु. में)	
महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर जिले	रुई छत्तीसी	डिजाइन चेनेज 21.950 (विद्यमान	डिजाइन चेनेज 25.160 (विद्यमान	3.210	45.296	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर

के बनपिंपरी गांव के पास एनएच-561ए के डिजाइन किमी 34.200 पर	चेनेज 21.958)	चेनेज 25.000)		सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 150%
घोगरगांव	डिजाइन चेनेज 35.100 (विद्यमान चेनेज 34.921)	डिजाइन चेनेज 37.400 (विद्यमान चेनेज 37.269)	2.300	32.455
	डिजाइन चेनेज 49.300 (विद्यमान चेनेज 49.168)	डिजाइन चेनेज 54.000 (विद्यमान चेनेज 54.360)	4.617	72.455
	डिजाइन चेनेज 62.760 (विद्यमान चेनेज 63.120)	डिजाइन चेनेज 65.130 (विद्यमान चेनेज 65.327)	2.370	36.530
कुल लंबाई		12.497		

*60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर बाइपास लंबाई

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लंबाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लंबाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लंबाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी 4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समकक्ष सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाना है	समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
महाराष्ट्र राज्य में अहमदनगर जिले के बनपिंपरी गांव के पास एनएच-561ए के डिजाइन किमी 34.200 पर	0.347	3.47	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी 1- में उल्लिखित आधार दरों का 100%

^^ व्योरा इस प्रकार है:

क्रम सं.	चेनेज आरंभ (किमी पर)	चेनेज समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार और नाम	कुल लंबाई (किमी में)
i	8.864	8.936	आरओबी	0.072
ii	13.177	13.303	बड़ा पुल	0.126
iii	42.628	42.694	बड़ा पुल	0.066
iv	52.158	52.241	बड़ा पुल	0.083
	संरचना की कुल लंबाई जो 60 मीटर से अधिक है			0.347

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2024-25 के लिए मासिक पास की दर 340.00/-रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।
5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-5		
देय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैद्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई परियोजना राजमार्गों की लम्बाई के आधार पर की जाएगी तथा उसे रियायतग्राही के माध्यम से प्राधिकरण द्वारा अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा और तदनुसार उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।
11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **2323.12 करोड़ रुपए** है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने हैं। प्राधिकरण द्वारा वसूल किए गए प्रयोक्ता शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/पीआईयू/एनगर/एनएच-561-ए/ड्राफ्ट टोल शुल्क अधिसूचना/ई-233054]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th June, 2024

S.O. 2199(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 4200(E), dated the 11th October, 2021 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 0.000 to km 80.390 Ahmednagar – Ghogargaon- Ahmednagar/Solapur District border Section of NH-561A in the state of Maharashtra to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee at 100% of the base rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 67.546 km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 3.470 Km (having length of 0.347 km) and one and half times the base rates for bypasses length of 12.497 km (costing rupees ten crore or more) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four lane of Ahmednagar – Ghogargaon- Ahmednagar/Solapur District Border section of NH-561A section from design Km 0.000 to Km 80.390 NH – 561A in the State of Maharashtra and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

Table-1

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles) .	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely:-

Table-2

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length (in km) for which fee is payable	Rate at which fee is payable
At design Km 34.200 of NH-561A near Banpimpri Village in Ahmednagar District in the State of Maharashtra	67.546 [Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)]	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

Table-3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length* (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At design Km 34.200 of NH-	Rui Chattisi	Design Chainage 21.950 (Existing	Design Chainage 25.160 (Existing	3.210	45.296	150% for four or more lane,

561A near Banpimpri Village in Ahmednagar District in the State of Maharashtra	Chainage 21.958)	Chainage 25.000)			of the base rates mentioned in Table-1 above
	Ghogargaon	Design Chainage 35.100 (Existing Chainage 34.921)	Design Chainage 37.400 (Existing Chainage 37.269)	2.300	
	Mirajgaon	Design Chainage 49.300 (Existing Chainage 49.168)	Design Chainage 54.000 (Existing Chainage 54.360)	4.617	
	Mahijalgaon	Design Chainage 62.760 (Existing Chainage 63.120)	Design Chainage 65.130 (Existing Chainage 65.327)	2.370	
Total Length			12.497		

*length of bypass excluding structure having length >60 meter.

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

Table 4

Location of Fee Plaza (chainage)	Length ¹¹ of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At design Km 34.200 of NH-561A near Banpimpri Village in Ahmednagar District in the State of Maharashtra	0.347	3.47	100% for four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above

¹¹The details are as under: -

S.NO.	Start Chainage (at km)	End Chainage (at km)	Type and Name of the Structure	Total length (in Km)
i	8.864	8.936	ROB	0.072
ii	13.177	13.303	Major bridge	0.126
III	42.628	42.694	Major bridge	0.066
iv	52.158	52.241	Major bridge	0.083
	Total Structure Length which are > 60m			0.347

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.
11. The estimated capital cost of the project is rupees 2323.12 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/PIU/A'nagar/NH-561-A/DraftTollFeeNotification/E-233054]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.